



RER D

STOP à la galère journalière

Ensemble, usagers/salarié-e-s mettons la pression pour l'amélioration des conditions de transport.

Il n'est pas un jour, sans que des retards, dysfonctionnements, incidents n'entravent le déplacement des usagers de la ligne D du RER.

Pourquoi en sommes-nous là ?

Un retard de plus de 10 ans dans les investissements nécessaires, du fait du désengagement financier de l'État en Ile de France :

- Ainsi 60 % des projets prévus dans le contrat de plan État-Région n'ont pas abouti, faute de volonté politique de les financer.
- Des infrastructures vieillissantes et un matériel de plus en plus défectueux, des effectifs en régression.

La SNCF, Réseau Ferré de France et le gouvernement se targuent de trains à très grande vitesse (plus de 500 km/h). C'est bien pour l'image de la technologie française dans le monde. Mais ce qui ne va pas, c'est que cela se fait au détriment du service public des transports que les usagers sont en droit d'attendre, et notamment sur les autres infrastructures et lignes.

Une situation inacceptable qui pénalise fortement le quotidien de chacune et de chacun.

- Des trains bondés aux heures de pointe.
- Des rames de plus en plus vieillissantes.
- Des retards répétés matin ou soir, voire les deux plusieurs fois par semaine, entraînant des journées de travail rallongées.
- Des correspondances de cars et de bus qui sont "loupées" et qui obligent à de la marche à pieds de 15, 20 voire 30 minutes pour rentrer chez soi le soir.
- Des difficultés qui se renouvellent pour "récupérer" les enfants le soir à la crèche, chez la "nounou" ou à la garderie.
- Des employeurs de plus en plus exigeants sur les compensations des retards (récupération à faire, voire retrait en fin de mois sur les salaires).

Une des causes majeures de l'irrégularité de la ligne D résulte en l'emprunt du tronc commun en tunnel avec la ligne B entre gare du Nord et Châtelet les Halles qui est complètement saturé.

Pour y remédier, le STIF (Syndicat des Transports d'Ile de France), qui organise les transports publics, propose une "mesure d'urgence" qui consiste en heures de pointe, à partir de décembre 2008, à arrêter certains trains de la branche sud de la ligne D (Melun, Malesherbes) en gare souterraine de Châtelet. Cela peut légèrement améliorer la régularité de la ligne mais diminue le nombre de trains offerts aux utilisateurs de la branche nord de la ligne (Orry la ville, Creil). On habille Paul en déshabillant Jacques !

Des solutions existent.

Nous ne pouvons nous satisfaire d'un tel remède "homéopathique". Des solutions structurelles doivent être étudiées et mises en œuvre par les exploitants (SNCF et RATP) après financement par le STIF. Sans attendre la construction hypothétique d'un deuxième tunnel dédié à la ligne D entre gare du Nord et Châtelet, **un système d'exploitation novateur doit permettre de faire circuler en toute sécurité davantage de trains sur le tronc commun actuel.** Les ingénieries intégrées aux entreprises publiques SNCF et RATP ont la capacité de relever le challenge au bénéfice du service public ferroviaire et des centaines de milliers d'utilisateurs quotidiens des lignes B et D.

Station RER D "Stade de France" : d'une "Halte" en une vraie Gare !

Par ailleurs, nous demandons que soit étudiée la faisabilité d'augmenter le nombre des arrêts du RER D en gare du stade de France Saint-Denis.

La "zone de chalandise" concernée avec de grandes concentrations d'emplois (Générali, Arcelor-Mittal, Xeros, l'Ingénierie SNCF !, etc... et **le projet du Landy 2 sur les 13 hectares de friches avec 10 000 salariés à venir**) et de nouveaux immeubles de logements justifieraient **l'arrêt systématique de tous les trains de la ligne D au Stade de France.**

Puisque nous avons abordé la question de cette "gare" (et les guillemets prennent toute leur importance), nous devons aussi lutter pour transformer la "halte" actuelle en une véritable gare avec tous les services que ses utilisateurs sont en droit d'attendre avec :

- ☛ une salle d'attente abritée et chauffée ouverte du premier au dernier train ;
- ☛ des guichets où le client est servi à l'abri des intempéries ;
- ☛ la possibilité d'acheter (ou de retirer si commandés par téléphone ou internet) des billets grandes lignes, au guichet (ou au moins sur des bornes automatiques en libre service = distributeur de couleur jaune) ;
- ☛ la sécurisation (ex : couverture...) des passerelles glissantes et dangereuses.

Quand la "gare" a été mise en service (à l'occasion de la construction du Stade de France) la SNCF déjà, voulait la limiter à une gare "toute automatique" sans aucune présence humaine... plus de 10 ans ont passé, les terrains vagues de la Plaine post-industrielle ont cédé la place à une immense zone d'activités tertiaires et de logements, la SNCF qui se dit entreprise

citoyenne au service des transports publics de proximité doit au plus vite consacrer une petite partie de ses bénéfices à doter le site d'une véritable gare.

Alors seulement les utilisateurs quotidiens de ses services pourront dire " RESPECT, LA SNCF " !

STOP, ça suffit !

Tous ensemble, utilisateurs, élus locaux, cheminots, dans l'action pour obtenir :

- ☛ des moyens techniques, financiers et humains pour améliorer la desserte et la régularité de la branche nord de la ligne D,
- ☛ une véritable gare "stade de France Saint-Denis" avec des services nouveaux et des personnels cheminots en nombre suffisant.

Nous vous proposons de signer la pétition suivante qui sera remise au STIF, à la direction de la SNCF et au Ministère chargé des Transports.

NOM	PRENOM	SIGNATURE

Vous pouvez faire signer des amis, des collègues... et nous renvoyer la pétition à l'adresse ci-dessous ou la remettre à un militant-e Cgt de votre entreprise. Merci.



Pour un syndicalisme de conquête et solidaire, je me syndique à

Je souhaite un rendez-vous Je me syndique www.ulcgtsaintdenis.fr



NOM : PRENOM : AGE : TEL :

ADRESSE :

Email : ENTREPRISE :

Fax : 01 55 84 41 09 - Email : contact@ulcgtsaintdenis.fr

Tél : 01 55 84 41 13/14

Bulletin à retourner à : Union Locale CGT 9/11 rue Génin 93200 Saint-Denis.