



# Pour la ligne 13,

## le débranchement et le dédoublement, c'est la solution.

Depuis plusieurs années, la CGT, les associations de voyageurs et les usagers de la ligne 13, dénoncent les conditions dans lesquelles ils sont transportés, et réclament que la direction de la RATP trouve des solutions, pour améliorer la situation inacceptable que vivent au quotidien les voyageurs de la ligne 13.

### OUI, pour un SERVICE MAXIMUM !

La maladie n'est pas la grève qui ne représente que 2% des dysfonctionnements dans les transports. L'écrasante majorité des perturbations quotidiennes subies par les usagers est imputable aux défaillances matérielles, aux insuffisances de moyens humains, financiers, etc...

**Sur la ligne 13, plus que tout autre, c'est le service minimum tous les jours.** Les usagers de cette ligne doivent chaque jour laisser passer plusieurs rames afin de pouvoir monter. Les incidents techniques sont à répétitions. La régularité des métros n'est pas respectée. Le service public est bafoué.

### STOP à la galère journalière !

Aujourd'hui, cette ligne est complètement saturée, avec 555 000 voyageurs, 20 000 voyageurs/heure aux heures de pointe et un taux de charge de 116%, soit plus de 4 personnes au mètre carré.

De plus, le prolongement de la branche Asnières-Gennevilliers, amènera 23 000 voyageurs supplémentaires.

La ligne 13 fait régulièrement la "une" des journaux et les actions menées par les associations de voyageurs, la CGT et relayées par certains élus du STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France), mettent la pression sur la direction de la RATP qui commence à évoluer.

Le problème de la ligne 13 n'est pas nouveau et le manque d'investissement depuis des années et le désengagement de l'Etat n'a fait que dégrader cette situation anormale. Mais d'autres choix et d'autres priorités ont été faits, qui ne sont pas encore irréversibles.

En particulier l'automatisation de la ligne 1, qui ne créait aucune offre de transport supplémentaire, et ampute en grande partie les investissements qui auraient pu être dédiés à la ligne 13.

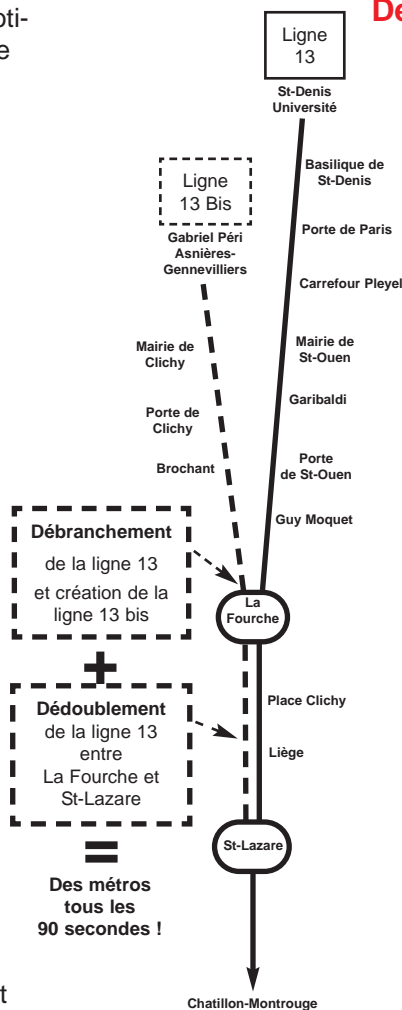
### Des solutions existent !

Au regard de la situation actuelle et future de la ligne 13, la meilleure solution serait, de déconnecter l'une des branches de la ligne en la dédoublant en mode traditionnel, avec un nouveau matériel, doté des nouvelles technologies. Cette proposition est de loin la moins coûteuse et améliorerait largement les conditions de transports des voyageurs de la ligne 13.

**Ensemble, continuons nos actions et nos pétitions !**

**Restons déterminés.**

**Débranchement et dédoublement C'est la solution !!**



# SIGNEZ LA PETITION...

Ras-le-bol d'attendre... Ensemble, continuons à maintenir la pression.

## Soutenez notre proposition.

**“ Débranchement + Dédoublage de la ligne 13 ”**

NOM	PRENOM	SIGNATURE

Vous pouvez faire signer des amis, des collègues...  
et nous renvoyer la pétition à l'adresse ci-dessous. Merci.



Pour un **syndicalisme de conquête et solidaire**, je me syndique à

Je souhaite un rendez-vous  Je me syndique

[www.ulcgtsaintdenis.fr](http://www.ulcgtsaintdenis.fr)



NOM : .....PRENOM : .....AGE : .....TEL : .....

ADRESSE : .....

Email : .....ENTREPRISE : .....

Fax : 01 55 84 41 09 - Email : [contact@ulcgtsaintdenis.fr](mailto:contact@ulcgtsaintdenis.fr)

**Tél : 01 55 84 41 13/14**

Bulletin à retourner à : Union Locale CGT 9/11 rue Génin 93200 Saint-Denis.